

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

CORPORATES

อันดับเครดิตองค์กร:	BBB
อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน	BBB
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

วันที่ทบทวนล่าสุด: 27/06/67

อันดับเครดิตองค์กรในอดีต:

วันที่	อันดับเครดิต	แนวโน้มอันดับ เครดิต/ เกรดพันธกิจ
27/06/67	BBB+	Stable
30/06/66	BBB+	Negative
17/05/61	BBB+	Stable
28/11/56	BBB	Stable
07/07/54	BBB+	Stable

ติดต่อ:

ประวีตร ชัยชานะภัย, CFA
pravit@trisrating.com

ตุลยวัต ฉัตรคำ
tulyawatc@trisrating.com

ภารัต มัทธโน
parat@trisrating.com

ธิตี การุณยานนท์, Ph.D., CFA
thiti@trisrating.com



WWW.TRISRATING.COM

* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

เหตุผล

ทริสเรทติ้งลดอันดับเครดิตองค์กรของ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และอันดับเครดิตหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของบริษัทลงสู่ระดับ “BBB” จาก “BBB+” โดยยังคงแนวโน้มอันดับเครดิตที่ “Stable” หรือ “คงที่”

การปรับลดอันดับเครดิตสะท้อนถึงสถานะทางการเงินที่อ่อนแอลงของบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการใช้จ่ายเงินลงทุนจำนวนมาก รวมถึงแรงกดดันจากการดำเนินงานในต่างประเทศ ทั้งนี้ สัดส่วนภาระหนี้สินของบริษัทยังคงสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ และอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA สูงกว่าเกณฑ์การปรับลดอันดับเครดิตของทริสเรทติ้งที่ 5 เท่า

อันดับเครดิตยังคงสะท้อนถึงตำแหน่งทางการตลาดที่แข็งแกร่งของบริษัทในฐานะผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รายใหญ่อันดับสองในประเทศไทย และชื่อเสียงทางธุรกิจของบริษัทในตลาดก๊าซ LPG หลากหลายประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตยังคงถูกจำกัดโดยความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก นอกจากนี้ อันดับเครดิตยังถูกจำกัดจากการลงทุนที่อาจเกิดขึ้นในโครงการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงของธุรกิจใหม่และอาจทำให้สัดส่วนภาระหนี้สินทางการเงินเพิ่มสูงขึ้นไปอีก

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

ใช้จ่ายเงินลงทุนสูงกว่าที่คาดการณ์

สัดส่วนภาระหนี้สินทางการเงินของบริษัทอ่อนแอลงจากการเข้าซื้อเรือบรรทุกก๊าซขนาดใหญ่พิเศษ (Very Large Gas Carrier -- VLGC) สามลำและเรืออื่น ๆ ซึ่งมีมูลค่ารวมถึง 7.3 พันล้านบาท โดยเรือ VLGC สามลำนี้มีมูลค่ารวม 6.3 พันล้านบาท ซึ่งมีสองลำได้รับมอบแล้วในปี 2567 และลำที่สามได้รับมอบในเดือนพฤษภาคม 2568 ที่ผ่านมา โดยทริสเรทติ้งไม่ได้คาดการณ์มาก่อนว่าจะมีการลงทุนในขนาดนี้

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าเรือเป็นระยะเวลา 5 ปีสำหรับเรือสองในสามลำดังกล่าว โดยสัญญาดังกล่าวให้รายได้ประจำเดือนแบบคงที่ และคาดว่าจะสามารถสร้างผลกำไรที่สูงและมั่นคงตลอดระยะเวลาของสัญญา เรือ VLGC ลำแรกเริ่มดำเนินการในเดือนกรกฎาคม 2567 ส่วนลำที่สองคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2568 นี้ อย่างไรก็ตาม แม้จะมีรายได้ตามที่คาดการณ์จากสัญญาเช่าเรือ VLGC ทั้งสองลำ ทริสเรทติ้งคาดว่าภาระหนี้สินที่สูงของบริษัทจะยังคงทำให้อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA ยังคงอยู่สูงกว่า 5 เท่า

เผชิญอุปสรรคจากตลาดต่างประเทศ

แนวโน้มยอดขายของบริษัทยังคงอยู่ภายใต้แรงกดดัน โดยเห็นได้จากปริมาณการขายที่ลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2567 จนถึงไตรมาสแรกของปี 2568 โดยในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 ปริมาณการขายโดยรวมลดลง 10.5% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สาเหตุหลักมาจากการลดลงของยอดขายในต่างประเทศ ซึ่งลดลงถึง 15.2% การลดลงนี้สะท้อนให้เห็นถึงความอ่อนแออย่างต่อเนื่องในตลาดต่างประเทศที่สำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศจีน ในทางตรงกันข้าม ปริมาณยอดขายในประเทศไทยในช่วงไตรมาส 1 ปี 2568 ยังคงเติบโต โดยเพิ่มขึ้น 4.4% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

ประเทศจีนซึ่งเป็นตลาดต่างประเทศที่ใหญ่ที่สุดของบริษัท ยังคงเผชิญกับความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานซึ่งเกิดจากการผลิต LPG ที่ล้นตลาดเนื่องจากความต้องการใช้ LPG ในภาคปิโตรเคมีลดลง ความไม่สมดุลดังกล่าวคาดว่าจะยังคงอยู่ต่อเนื่อง เนื่องจากผลกระทบจากความตึงเครียดทางการค้าระหว่างประเทศสหรัฐฯ และจีน ซึ่งจะเป็ปัจจัยที่ทำให้เกิดแรงกดดันต่อการดำเนินงานของบริษัทในภูมิภาคนี้ นอกจากนี้ ปริมาณยอดขายในส่วนของบริษัท Offshore ก็ลดลงปานกลาง จากความต้องการที่ลดลงของลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทในธุรกิจ Offshore

หากมองไปข้างหน้า ทริสเรทติ้งคาดว่าปริมาณยอดขายในต่างประเทศจะยังคงซบเซาตลอดระยะเวลาคาดการณ์ อย่างไรก็ตาม ความพยายามของบริษัทในการแสวงหาโอกาสทางการตลาดใหม่ ๆ และการรับคำสั่งซื้อแบบ Spot Order อาจช่วยลดความเสี่ยงจากการหดตัวของปริมาณยอดขายที่รุนแรงไปอีกได้

ทริสเรทติ้งคาดการณ์ว่าปริมาณยอดขายโดยรวมจะลดลง 3% ในปี 2568 และจะอยู่ที่ประมาณ 3.1 ล้านตัน ก่อนที่จะฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปเป็น 3.2-3.3 ล้านตันต่อปีในช่วงปี 2569-2570

ยังคงเป็นผู้ค้า LPG รายใหญ่อันดับสองในประเทศไทย

สำหรับตลาด LPG ในประเทศไทย บริษัทยังครองรักษาส่วนแบ่งการตลาดที่มั่นคงประมาณ 21%-22% ในปี 2567 โดยตำแหน่งที่แข็งแกร่งในประเทศได้รับการสนับสนุนจากแบรนด์ที่เป็นที่รู้จัก ตลอดจนการประหยัดจากขนาด และการกระจายสินค้าที่ครอบคลุมทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม สภาพการแข่งขันยังคงทวีความรุนแรงขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่ม LPG สำหรับรถยนต์ และก๊าซหุงต้ม ซึ่งเกิดจากนโยบายตั้งราคาเชิงรุกอย่างมากจากคู่แข่ง

การดำเนินงาน LPG ภายในประเทศของบริษัทถือเป็นแหล่งรายได้ที่ค่อนข้างมั่นคง โดยได้รับประโยชน์จากการควบคุมในการกำหนดราคาโดยรัฐบาล และการได้รับเงินสนับสนุนบางส่วน ซึ่งส่งผลให้กำไรของผู้ประกอบการมีความมั่นคง ต่างจากการค้าระหว่างประเทศซึ่งมีรายได้ที่ผันผวนสูงกว่าเนื่องจากความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก

เครือข่ายการจัดจำหน่ายที่กว้างขวาง

เครือข่ายการกระจายสินค้าที่กว้างขวางของบริษัทถือเป็นข้อได้เปรียบทางการแข่งขันที่สำคัญ และเสริมสร้างความเข้มแข็งของสถานะเครดิตของบริษัทในประเทศไทย บริษัทมีคลังเก็บ LPG จำนวน 9 แห่ง พร้อมด้วยเครือข่ายโรงบรรจุและสถานีบริการก๊าซที่ครอบคลุม อีกทั้งยังมีรถและเรือบรรทุก LPG ขนาดใหญ่จำนวนมาก ส่วนในตลาดต่างประเทศ บริษัทเป็นเจ้าของถังเก็บก๊าซขนาดใหญ่สองแห่งซึ่งมีความจุรวม 300,000 ตันในประเทศจีน อีกทั้งยังมีกองเรือบรรทุก LPG ซึ่งรวมถึงเรือบรรทุกก๊าซ VLGC หลายลำใกล้ประเทศสิงคโปร์

คลังจัดเก็บลอยน้ำนี้ช่วยให้บริษัทสามารถปรับห่วงโซ่อุปทานทำให้บริษัทสามารถตอบสนองความต้องการที่เปลี่ยนแปลงในภูมิภาคได้ และเพิ่มโอกาสในตลาดใหม่ ๆ ได้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีคลังเก็บ LPG ขนาดเล็กตั้งอยู่ในประเทศมาเลเซีย เวียดนาม สิงคโปร์ และในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ซึ่งช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับการดำเนินงานในระดับภูมิภาคและขยายขนาดธุรกิจของบริษัทอีกด้วย

สัดส่วนภาระหนี้สินทางการเงินจะยังคงอยู่ในระดับสูงในปี 2568 ก่อนที่จะเริ่มลดลง

ทริสเรทติ้งคาดว่า EBITDA จะอยู่ในช่วงระหว่าง 3.9-4.4 พันล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2568-2570 ทั้งนี้ คาดว่าการใช้จ่ายเงินลงทุนยังคงมีขนาดใหญ่ โดยจะมีจำนวนประมาณ 3.3 พันล้านบาทในปี 2568 และเฉลี่ย 1.7 พันล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2569-2570 ดังนั้น ภาระหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเกินกว่า 6 เท่าในปี 2568 ก่อนที่จะลดลงเหลือประมาณ 5.3 เท่าในปี 2570 อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินคาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 10%-13%

ประมาณการกรณีพื้นฐานของทริสเรทติ้งยังไม่ได้รวมการลงทุนในโครงการนำเข้ก๊าซ LNG ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งหากการลงทุนนี้ได้เริ่มดำเนินการก็อาจจะก่อให้เกิดแรงกดดันต่ออันดับเครดิตได้ แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดและระยะเวลาที่ใช้ในการลงทุน

สภาพคล่องอยู่ในระดับเพียงพอ

ทริสเรทติ้งประเมินว่าสภาพคล่องของบริษัทยังคงเพียงพอสำหรับการชำระหนี้สินในช่วง 12 เดือนข้างหน้า โดย ณ เดือนมีนาคม 2568 แหล่งสภาพคล่องของบริษัทประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประมาณ 4.3 พันล้านบาท และเงินทุนจากการดำเนินงานประมาณ 2.5 พันล้านบาทในช่วง 12 เดือนข้างหน้า ในด้านหนี้สิน บริษัทมีภาระชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและสัญญาเช่ารวม 1.1 พันล้านบาท ภาระหนี้หุ้นกู้ 4 พันล้านบาท และการจ่ายเงินปันผล 0.37 พันล้านบาท ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะออกหุ้นกู้ใหม่เพื่อรีไฟแนนซ์หุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระ

ในขณะเดียวกัน การใช้จ่ายเงินลงทุนที่กำลังจะเกิดขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับการซื้อเรือ VLGC คาดว่าบริษัทน่าจะได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากเงินกู้ธนาคารเป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทยังมีวงเงินสินเชื่อที่ยังไม่ได้เบิกใช้มากกว่า 1.0 หมื่นล้านบาท ซึ่งช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารหนี้ระยะสั้นและความต้องการสภาพคล่องได้เป็นอย่างดี

โครงสร้างหนี้

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2568 บริษัทมีภาระหนี้ที่ไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่าอยู่ที่จำนวน 2.42 หมื่นล้านบาท โดยบริษัทมีหนี้ที่มีลำดับในการได้รับชำระคืนก่อนจำนวนประมาณ 7.9 พันล้านบาท ดังนั้น อัตราส่วนของหนี้ที่มีลำดับในการได้ชำระคืนก่อนต่อภาระหนี้ทั้งหมดของบริษัทจึงอยู่ที่ระดับประมาณ 32.5%

สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

- ปริมาณการขาย LPG รวมทั้งสิ้นจะลดลงอยู่ที่ 3.1 ล้านตันในปี 2568 และจะเติบโตไปสู่ 3.2-3.3 ล้านตันต่อปีในช่วงระหว่างปี 2569-2570
- รายได้จากการดำเนินงานจะอยู่ระหว่าง 7.3-7.5 หมื่นล้านบาทต่อปี ในระหว่างปี 2568-2570
- EBITDA Margin จะอยู่ที่ระดับประมาณ 5.4%-6.0%
- เงินลงทุนโดยรวมจะอยู่ที่จำนวน 3.3 พันล้านบาทในปี 2568 และ 1.7 พันล้านบาทต่อปี ในระหว่างปี 2569-2570
- อัตราการจ่ายเงินปันผลจะอยู่ที่ระดับ 40%-50% ของกำไรสุทธิ

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต “Stable” หรือ “คงที่” สะท้อนถึงความคาดหวังของทริสเรทติ้งว่า บริษัทจะสามารถรักษาตำแหน่งทางการตลาดที่แข็งแกร่งในตลาด LPG ในประเทศไทย โดยจะยังคงเป็นแหล่งที่สร้างผลกำไรที่มั่นคงให้กับบริษัท นอกจากนี้ ทริสเรทติ้งยังคาดว่าบริษัทจะสามารถรักษาปริมาณการขาย LPG โดยรวมและสร้าง EBITDA ที่สอดคล้องกับที่ทริสเรทติ้งคาดการณ์ไว้

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

การปรับเพิ่มอันดับเครดิตอาจเกิดขึ้นได้หากบริษัทสามารถลดอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA ให้ต่ำกว่า 5 เท่าได้อย่างต่อเนื่อง การปรับเพิ่มอันดับเครดิตอาจเกิดจากความสามารถในการรับมือกับความท้าทายในตลาดต่างประเทศ การเพิ่มขึ้นของ EBITDA จากทั้งส่วนธุรกิจ LPG และ/หรือธุรกิจ Non-LPG รวมไปถึงการตัดสินใจลงทุนที่มีความรอบคอบมากขึ้น

ในทางกลับกัน แรงกดดันต่ออันดับเครดิตอาจเกิดขึ้นหากสถานะทางการเงินของบริษัทด้อยลง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA เพิ่มขึ้นเกินกว่า 7 เท่า สถานการณ์นี้อาจเกิดจากการที่บริษัทไม่สามารถรักษาปริมาณการขาย LPG ไว้ได้ หรือมีการลงทุนขนาดใหญ่ที่ใช้เงินกู้เป็นหลัก

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ*

หน่วย: ล้านบาท

	ม.ค.-มี.ค. 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
		2567	2566	2565	2564
รายได้จากการดำเนินงานรวม	19,690	84,501	91,059	102,522	78,993
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	517	2,755	2,476	1,493	5,060
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	883	4,023	3,689	2,879	6,379
เงินทุนจากการดำเนินงาน	501	2,683	2,273	1,728	4,987
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	325	1,124	1,120	724	664
เงินลงทุน	758	5,695	1,873	1,466	2,047
สินทรัพย์รวม	53,501	56,890	52,845	47,072	50,894
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	20,935	24,333	18,701	14,897	16,720
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	17,162	17,122	15,914	15,880	16,793
อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว					
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (%)	4.5	4.8	4.1	2.8	8.1
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	5.8 **	6.5	6.7	4.2	15.1
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	2.7	3.6	3.3	4.0	9.6
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	5.9 **	6.0	5.1	5.2	2.6
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	10.4 **	11.0	12.2	11.6	29.8
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	55.0	58.7	54.0	48.4	49.9

* งบการเงินรวม

** ปรับให้เป็นอัตราส่วนเต็มปีด้วยตัวเลข 12 เดือนย้อนหลัง

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้, 26 ธันวาคม 2567
- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 15 กรกฎาคม 2565
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงินสำหรับธุรกิจทั่วไป, 11 มกราคม 2565

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)

อันดับเครดิตองค์กร:	BBB
อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
SGP262A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 4,000 ล้านบาท ใถ่ถอนปี 2569	BBB
SGP269A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใถ่ถอนปี 2569	BBB
SGP272A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 4,000 ล้านบาท ใถ่ถอนปี 2570	BBB
SGP282A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,728 ล้านบาท ใถ่ถอนปี 2571	BBB
SGP282B: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,272 ล้านบาท ใถ่ถอนปี 2571	BBB
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2568 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้ เปิดเผย ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ว่าในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มีใช้ค่าแกลงข้อเท็จจริง หรือคำเสนอแนะให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลที่ปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริส เรตติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมิได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria